

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 HFM
 (USA) bis ca. 12/93

F1	Sicherungs- und Relaiskasten	3A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	4E
F1f6	Sicherung 6	3B			
K38	Relais Wegfahrsperre	6A			
M1	Starter	7A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	5A 14H
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	10A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	14E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	1A	X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor	12E
N7	Lampenkontrollgerät	2A	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	2I
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG)	13A	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	8I
N16/1	Grundmodul (GM)	9A	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	7E
S2/1	Zündstartschalter	4A	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	1E 11E
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	5M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	8E
S16/6	Kick-down-Schalter	9M	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50	5E
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	13M	Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	12M
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	11M	Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	12K
W12	Masse Mittelkonsole	11F	Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	12M
W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox	15E	Y3/1y2	Regelventil	12M
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

